

Noston LIFT TRUCK



**Kääntömastotrukki
kovaan käyttöön.**



Yhtiö on perustettu Heinolassa vuonna 1993. Meillä on pitkäaikainen kokemus trukki-alalta: koneiden myynnistä, maahantuonnista ja vuokrauksesta. Lisäksi harjoitamme laajamittaista tarvikke- ja varaosakauppaa sekä korjaamotoimintaa. Olemme nyt myös aloittaneet suomalaisten NOSTON -trukkien valmistuksen.

NOSTON -kääntömasto- ja sahatrukkien valmistuksen aloitimme vuonna 2008 ostettuamme oikeudet edelliseltä valmistajalta. Myymme edelleen varaosat ja komponentit Normetin sekä OK:n valmistamiin trukkeihin ja peruskorjaamme niitä vahvalla kokemuksella.

Myymme kiinalaisia HELI -haarukkatrukkia. Tuomme maahan ja myymme italialaisia OM -varastotrukkeja sekä italialaista BP -monitie- ja kylkitrukkeja. Toimimme myös CLARK -trukkien edustajana Suomessa.

Olemme myös merkittävä käytettyjen trukkien myyjä ja vuokraaja.

Tuomme maahan myymämme kaikkien trukkimerkkien varaosat, tarvikkeet sekä lisälaitteet. Öhman Trukit Oy huoltaa ja korjaa kaikki trukkimerkit asiakkaiden luona tai omilla korjaamoilla Heinolassa, Vantaalla ja Kotkassa.

www.ohmantrukit.fi

Noston LIFT TRUCK **SM-tru**

NOSTON-trukit edustavat alansa viimeisintä teknologiaa

Trukin suunnittelussa on sovellettu mm. pitkäaikaisen ajoneuvo- ja työkonetekniikan osaamista sekä kokemusta. Tiivis yhteistyö asiakkaiden kanssa, heiltä saatu palaute ja aktiivinen tuotekehitys ovat mahdollistaneet koneiden korkean laatutason ja erinomaisen soveltuvuuden vaativiin käyttötarkoituksiin.

- Isot renkaat, suuri maavara, soveltuu ulkokäyttöön
- Suuri pyörien kääntökulma, pieni kääntösäde
- Öljykylpytyyppiset, huoltovapaat monilevyjarrut



Kuljettajaystävällinen ohjaamo.

Tehokas työkone kaikkiin olosuhteisiin

SM-trukkien nostokyky on 5–9 tonnia. Tilava ja ergonominen ohjaamo, monipuolisesti säädettävä istuin ja kevyet käyttölaitteet tarjoavat kuljettajalle miellyttävän työympäristön. Komponenttien sijoittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota huollon tarpeisiin.

Pyörien suuren kääntökulman ansiosta trukki on erittäin ketterä ja soveltuu erinomaisesti niin ulko- kuin sisäkäyttöön. Erilaiset torni- ja kelkkavaihtoehdot mahdollistavat monet käyttökohteet eri teollisuuden aloilla.



Tehokas ja vähäpäästöinen TIER 3 Perkins-moottori.

kit, edistyksellistä tekniikkaa ja laatua



SM -kääntömastotrukki kuormataan edestä.

Kääntyvä masto – ratkaisu pitkän tavaran kuljetukseen

NOSTON SM -trukkien ylivoimainen ominaisuus on kääntyvä masto. Normaalin haarukkatrukin toimintojen lisäksi 90 astetta kääntyvä masto mahdollistaa pitkien tavaroiden kuljettamisen ahtaissa paikoissa esim. ovien kautta.

Taakka nostetaan perinteisen haarukkatrukin tapaan edestä tiettyyn korkeuteen ja käännetään sivulle ajosuunnan mukaiseksi. Ajon aikana taakkaa voidaan käänellä tarpeen mukaan. Se mahdollistaa liikkumisen ahtaissa paikoissa ja jyrkissä mutkissa.

Kallistuva masto ja hydraulisesti toimivat nostohaarukat tekevät kuorman käsittelystä turvallisen ja nopean.

Runsaasti varusteluvaihtoehtoja

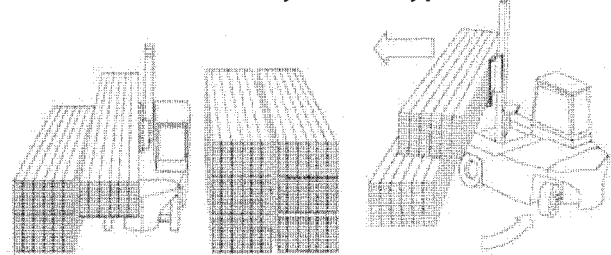
Lisävarusteita SM-trukkeihin on optiona saatavissa runsaasti mm:

- Vapaanostotyyppinen masto, joka sallii taakan nostamisen tiettyyn korkeuteen ilman, että kokonaiskorkeus kasvaa.
- Sähköhydraulisesti toimivat kelkka-nostohaarukan kallistus, sivusiirto ja haarukaleveyden asettelu.
- Nostohaarukan ulottuvuutta lisäävä saksityyp-

pinen kurottaja, joka mahdollistaa esim. auton tai vaunun yksipuolisen lastaamisen ja purkamisen.

- SM-malliin saa myös pitkän, taipuisan tavaran kuljetustuet.

Kääntömastotrukin työskentelyperiaate.

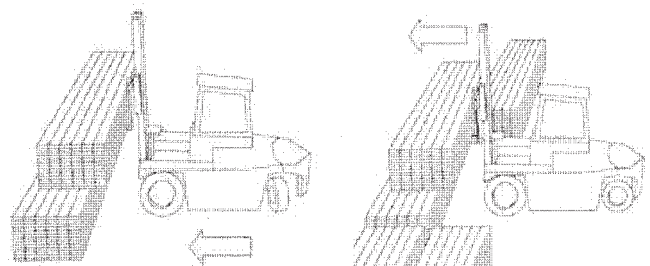


Siirtoajo

Kääntömastotrukki kuljettaa leveän kuorman, esim. lautanipun kulkusuuntaan käännettynä koneen rungon päällä.

Kääntö

Kuormaa otettaessa/purettaessa trukki käännetään kohti varastopaikkaa samalla mastoa kääntäen.



Taakan käsittely

Trukki on nyt kääntynyt 90 astetta mutta kuorma on edelleen tulosuunnan suuntainen.

Pinoaminen

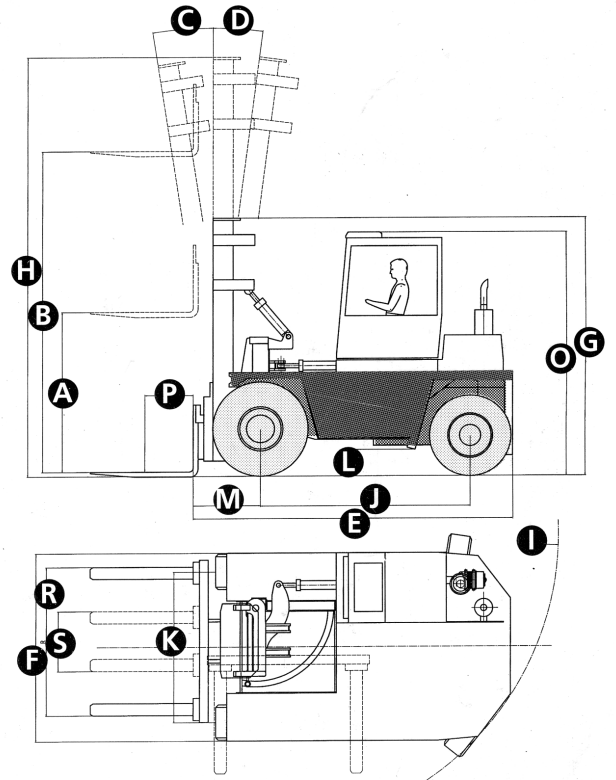
Kääntömastolla voidaan käsitellä myös esim. varaston syvennyksessä olevia kuormia. Vastaavaan käsittelyyn ei pystytä kylkitrukeilla.

Tekniset tiedot

Noston LIFT TRUCK

| | SM5060 | SM6060 | SM7060 | SM8060 | SM9060 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| B | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| C | 9 | 9 | 9 | 10,5 | 10,5 |
| D | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| E | 3780 | 3780 | 3780 | 3900 | 3900 |
| F | 2220 | 2220 | 2220 | 2330 | 2330 |
| G | 3210 | 3210 | 3210 | 3310 | 3310 |
| H | 5260 | 5260 | 5260 | 5460 | 5460 |
| I | 3600 | 3600 | 3600 | 3800 | 3800 |
| J | 2500 | 2500 | 2500 | 2600 | 2600 |
| K | 1850 | 1850 | 1850 | 1800 | 1800 |
| L | 190 | 190 | 190 | 250 | 250 |
| M | 710 | 710 | 710 | 765 | 765 |
| O | 2900 | 2900 | 2900 | 3040 | 3040 |
| P | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| R | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| S | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |

Mitat millimetreinä



| |
|----------------------------------|
| Käyttöjarrut |
| Käsijarru |
| Ohjaus |
| Moottori |
| Teho/kierros/luku/Nm/rpm |
| Vääntö/kierros/luku Nm/rpm |
| Sylinterit/moot.tilavuus kpl/cm3 |
| Akku V/Ah |
| Vaihteiden määrä (eteen/taakse) |
| Vaihteiston tyyppi |
| Kytöntyyppi |
| Polttoainesäiliön tilavuus, l. |
| Työhydrauliikan käyttöpaine bar |

| Kaikki mallit |
|----------------------------|
| Öljykylpymonilevyjarrut |
| Fail Safe -tyyppinen |
| Hydrostattinen, tehostettu |
| Perkins 1104P-E44T |
| 74,5/2200 |
| 420/1400 |
| 4/4400 |
| 24/2 x 89 |
| 3/3 |
| Powershift |
| Hydrodynaaminen |
| 90 |
| 175 |

| |
|--|
| Nostokyky kg |
| Ajovoimanlähde |
| Rengasmäärä (edessä/takana) |
| Suorituskyky: |
| Ajonopeus (eteen/taakse) km/h |
| Nostonopeus (tyhjä/kuormattu) m/s |
| Suurin nousukyky kuormattuna % |
| Painot: |
| Kokonaispaino ilman kuormaa kg |
| Akselipainot tyhjänä (etu/taka) kg |
| Akselipainot kuormattuna (etu/taka) kg |
| Renkaat: |
| Rengaskoko edessä |
| Rengaskoko takana |

| | SM5060 | SM6060 | SM7060 | SM8060 | SM9060 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nostokyky kg | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 |
| Ajovoimanlähde | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Rengasmäärä (edessä/takana) | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| Suorituskyky: | | | | | |
| Ajonopeus (eteen/taakse) km/h | 29/29 | 30/30 | 30/30 | 31/31 | 31/31 |
| Nostonopeus (tyhjä/kuormattu) m/s | 0,3/0,3 | 0,3/0,3 | 0,3/0,3 | 0,3/0,3 | 0,3/0,3 |
| Suurin nousukyky kuormattuna % | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 |
| Painot: | | | | | |
| Kokonaispaino ilman kuormaa kg | 10 000 | 10 250 | 11 000 | 13 000 | 13 500 |
| Akselipainot tyhjänä (etu/taka) kg | 6000/4000 | 6100/4150 | 6100/4900 | 6800/6200 | 7200/6300 |
| Akselipainot kuormattuna (etu/taka) kg | 13400/1600 | 15300/950 | 17000/1000 | 19200/2300 | 19200/2300 |
| Renkaat: | | | | | |
| Rengaskoko edessä | 385/65R22.5 | 385/65R22.5 | 385/65R22.5 | 445/65R22.5 | 445/65R22.5 |
| Rengaskoko takana | 265/70R19.5 | 265/70R19.5 | 265/70R19.5 | 275/70R22.5 | 275/70R22.5 |

Oikeus muutoksiin ilman ennakoilmoitusta pidätetään.



Öhman Trukit Oy
Paimenkuja 7
18100 Heinola

puh. 03-7144244, fax. 03-7144245
email: ohmantrukit@ohmantrukit.fi
www.ohmantrukit.fi